

Движение по всему миру

Эскалаторы и пассажирские конвейеры

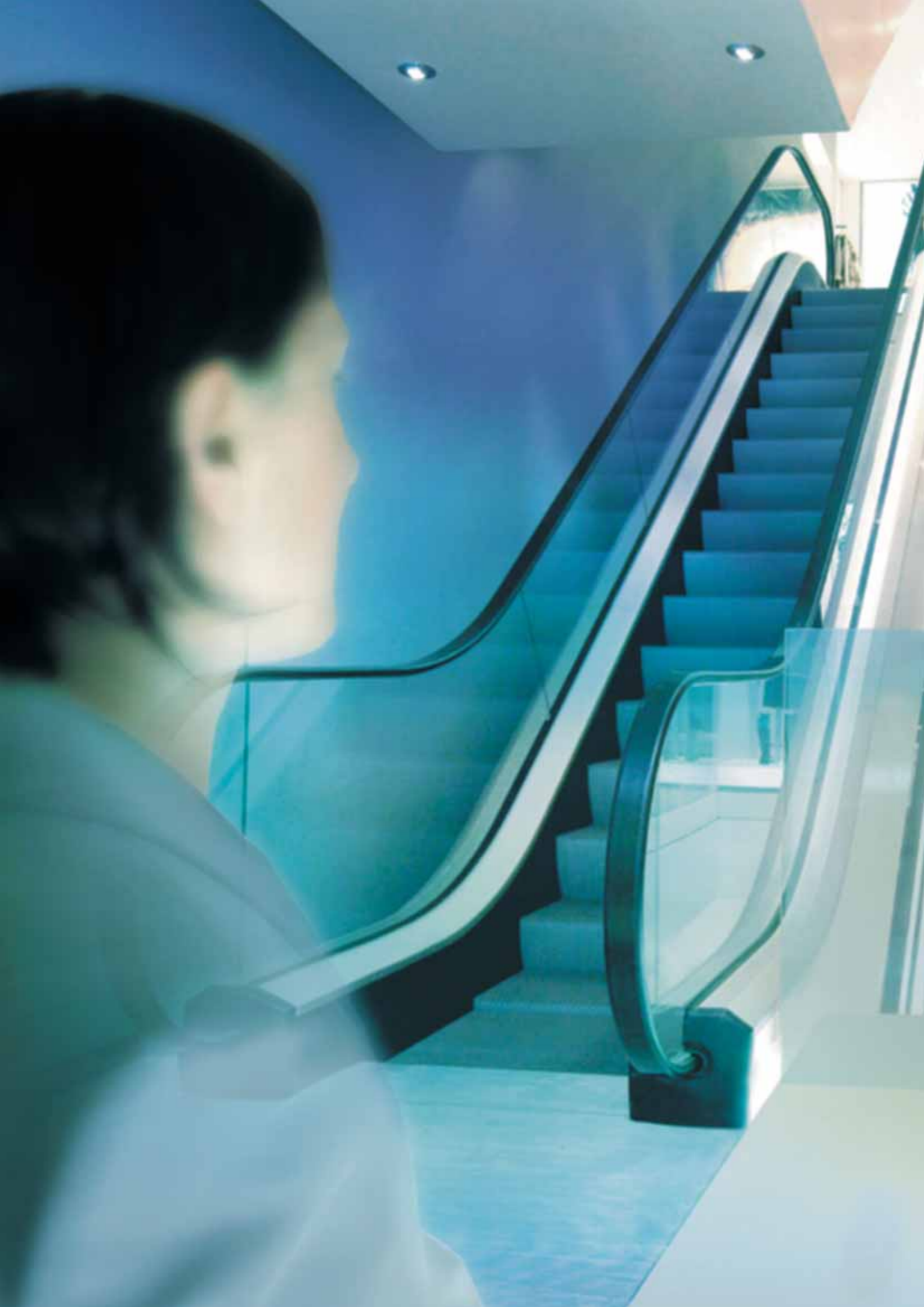
ThyssenKrupp Elevator



ThyssenKrupp Elevator 000



ThyssenKrupp



Мы поможем сделать Вам правильный выбор!

Ваш выбор эскалаторов и/или пассажирских конвейеров Концерна ThyssenKrupp Elevator AG подчеркнет индивидуальность концепции и неповторимый стиль Вашего здания.

В любом случае, конечный выбор эскалатора и пассажирского конвейера будет зависеть от типа здания, места установки оборудования и требуемой пропускной способности оборудования.

Какой тип эскалатора или пассажирского конвейера выбрать?

Мы выделяем: поэтажные эскалаторы, тоннельные эскалаторы и пассажирские конвейеры, которые, благодаря широкому модельному ряду, могут быть адаптированы под любое дизайнерское решение.

Мы предлагаем Вашему вниманию шесть различных моделей оборудования:

- 1) **VelinoBase** (современная и привлекательная модель поэтажного эскалатора);
- 2) **VelinoXtra** (премиум модель поэтажного эскалатора);
- 3) **Tugela** (экономичная и надежная модель поэтажного эскалатора);

4) **Victoria** (модель тоннельного эскалатора, сконструированная для непрерывной работы в течение 24 часов);

5) **OrinocoBase** (модель пассажирского конвейера с инновационным дизайном);

6) **OrinocoXtra** (премиум модель пассажирского конвейера).

Выбранная Вами модель эскалатора и/или пассажирского конвейера – качество продукции, произведенной в Германии, и неповторимый дизайн!

Угол наклона и высота подъема

Даже с высотой подъема 1,4 м эскалатор может значительно упростить перемещение посетителей по зданию!

Поэтажные эскалаторы:

Эскалаторы, устанавливаемые в коммерческих центрах, как правило, имеют угол наклона 30°, который обеспечивает оптимальное использование пространства и максимальную легкость в использовании эскалатора.

При высоте подъема эскалатора до 6 м может применяться угол наклона в 35°.*

Тоннельные эскалаторы:

Наиболее часто устанавливаются тоннельные эскалаторы с высотой подъема от 4 до 10 м с углом наклона 27,3° или 30°.

Как правило, эскалаторы с углом наклона 27,3° устанавливаются параллельно стационарной лестнице в общественных зданиях.

Пассажирские конвейеры:

В коммерческих зданиях разрешается устанавливать пассажирские конвейеры с максимальным углом наклона, который не превышает 12°. Для перемещения на значительные дистанции (например, в аэропортах, торговых ярмарках) рекомендуется применять горизонтальные пассажирские конвейеры с широкими паллетами.

Скорость движения и пропускная способность

Стандартные значения скорости эскалатора/пассажирского конвейера – 0,5 или 0,65 м/с, однако при значительной

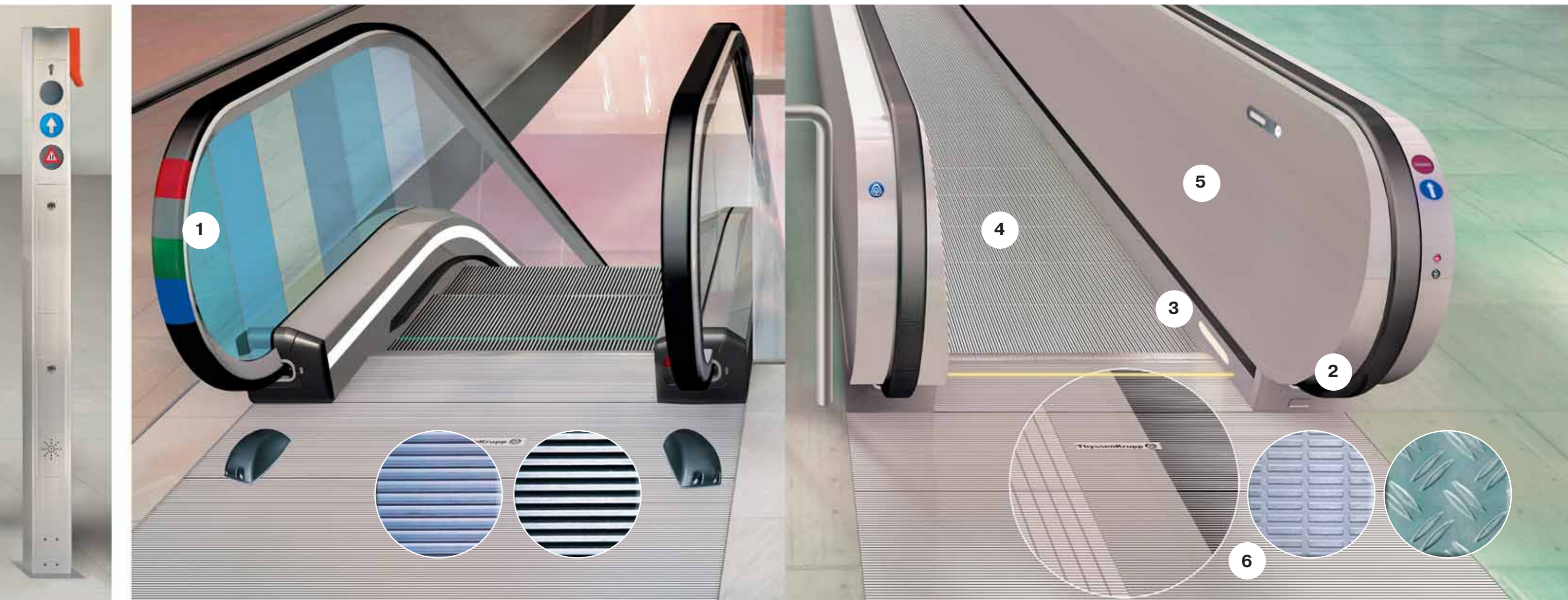
высоте подъема/дистанции скорость эскалатора/пассажирского конвейера может быть увеличена до 0,75 м/с.

*Если Вам необходима дополнительная информация, наши консультанты с удовольствием ответят на Ваши вопросы.

Пропускная способность, чел./ч

Ширина ступени/паллеты, мм	Скорость, м/с		
	0,5	0,65	0,75
4ЕК – номинальная ширина ступени 800 мм.	4700	5900	6600
5ЕК – номинальная ширина ступени 1000 мм.	6000	7300	8200
6ЕК – номинальная ширина паллеты 1200 мм.	6000	7300	-

Стиль определяет дизайн



1) Поручни, созданные, чтобы привлечь внимание

	Velino Base	Velino Xtra	Tugela	Victoria	Orinoco Base	Orinoco Xtra
Черный цвет поручней	+	+	+	+	+	+
Серый цвет поручней – RAL 7036	-	+	+	-	-	+
Зеленый цвет поручней – RAL 6029	-	+	+	-	-	+
Синий цвет поручней – RAL 5002	-	+	+	-	-	+
Красный цвет поручней – 3002	-	+	+	-	-	+

Поручни других цветов могут быть изготовлены по Вашему желанию, например, золотистые поручни для эскалаторов премиум – класса.

2) Ваш индивидуальный дизайн фартука и устья поручня

	Velino Base	Velino Xtra	Tugela	Victoria	Orinoco Base	Orinoco Xtra
фартук с черным порошковым покрытием	+	+	+	+	+	+
фартук с серебристым порошковым покрытием	-	+	+	+	-	+
фартук из нержавеющей стали	-	+	+	+	-	+
устье поручня из черного пластика	+	+	+	-	+	+
устье поручня из нержавеющей стали	-	+	+	+	-	+



3) Подсветка, освещение

	Velino Base	Velino Xtra	Tugela	Victoria	Orinoco Base	Orinoco Xtra
днища	-	+	+	+	-	+
зазора ступеней	+	+	+	+	-	+
лестничного полотна	+	+	+	+	+	+
балюстрады	-	+	+	+	-	+
гребенки	+	+	+	+	-	+
несущей конструкции	-	+	+	+	-	+

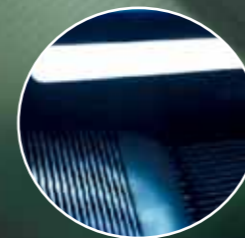
Многочисленные варианты подсветки балюстрады готовы и ждут Вас!



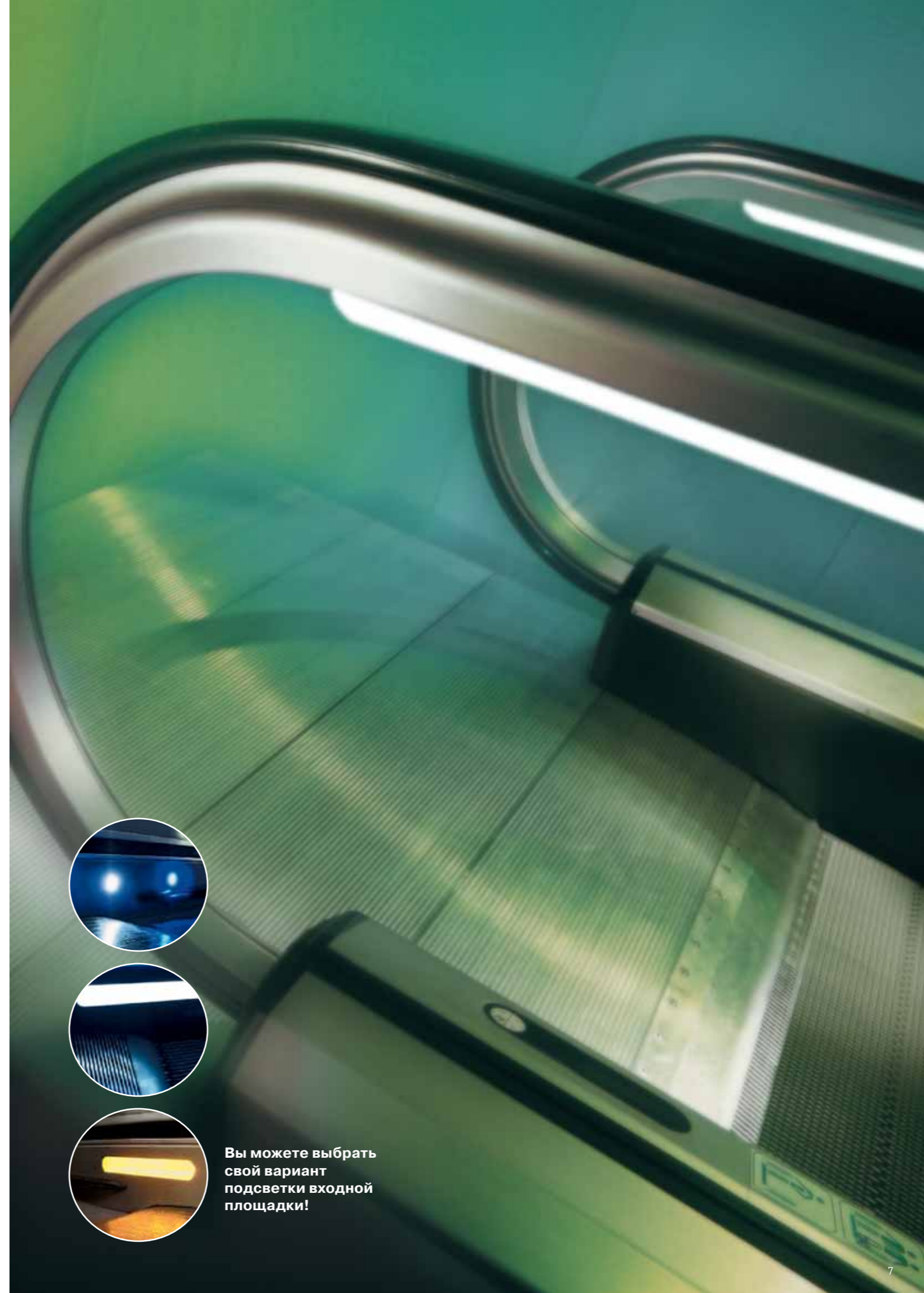
Подсветка фартука эскалатора освещает ступени неповторимым образом!



Подсветка зазоров между ступенями обеспечивает одновременно привлекательный вид эскалатора и дополнительную безопасность пассажиров.



Вы можете выбрать свой вариант подсветки входной площадки!

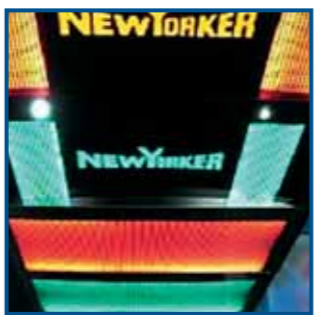




Подсветка несущей конструкции эскалатора



Подсветка днища эскалатора



4) Ступени

	Velino Base	Velino Xtra	Tugela	Victoria	Orinoco Base	Orinoco Xtra
пескоструйное напыление, серебро	+	+	+	+	+	+
порошковое напыление, серебро	+	+	+	+	+	+
порошковое напыление, черный цвет	-	+	+	+	+	+
порошковое напыление, цвет по желанию	-	+	+	+	-	+
ступени с желтой каймой или желтыми пластиковыми полосками	+	+	+	+	+	+



5) Балюстрада

	Velino Base	Velino Xtra	Tugela	Victoria	Orinoco Base	Orinoco Xtra
прозрачное безопасное стекло	+	+	+	+	+	+
цветное безопасное стекло	-	+	+	+	-	+
нержавеющая сталь	-	+	+	+	-	+
эмалированный металлический лист	-	-	+	+	-	+
вытянутый оголовок балюстрады	-	+	+	+	-	+



6) Внешняя облицовка

	Velino Base	Velino Xtra	Tugela	Victoria	Orinoco Base	Orinoco Xtra
стальной оцинкованный лист	+	+	+	+	+	+
нержавеющий стальной лист	+	+	+	+	+	+
загрунтованный и окрашенный стальной лист, серебристый цвет	+	+	+	+	+	+
загрунтованный и окрашенный стальной лист, цвет по желанию	-	+	+	+	-	+
зеркальное стекло	-	+	+	+	-	+
безопасное высокопрочное стекло	-	+	+	+	-	+

Не экономьте на эскалаторе. Позвольте эскалатору экономить для Вас

После часа-пик эскалаторам и/или пассажирским конвейерам нет необходимости работать в полную мощность.

Привод модификации «Звезда-Треугольник»:

Сократить потребление энергии при пуске эскалатора позволяет переключение привода в режим «звезда-треугольник». Данный режим работы рекомендуется при слабой питающей сети и позволяет экономить до 30% энергии

Функция «Стоп/Старт»:

останавливает эскалатор в отсутствии пассажиров и приводит его в движение при их появлении. При использовании функции «Стоп/Старт» эскалатор/пассажирский конвейер начинает движение только в том случае, если световой барьер или радарный датчик активирован прохождением пассажира. Эта функция не только экономит энергию во время продолжительного бездействия эскалатора/пассажирского конвейера, но и сокращает износ оборудования. В этом случае необходимо устанавливать светофор.

Функция «Две скорости»:

двигатель с переключением числа полюсов обеспечивает работу эскалатора/пассажирского конвейера в двух режимах:

- нет пассажиров – скорость эскалатора/пассажирского конвейера сокращается на 50%;

У Вас есть возможность сэкономить энергию и сократить износ оборудования!

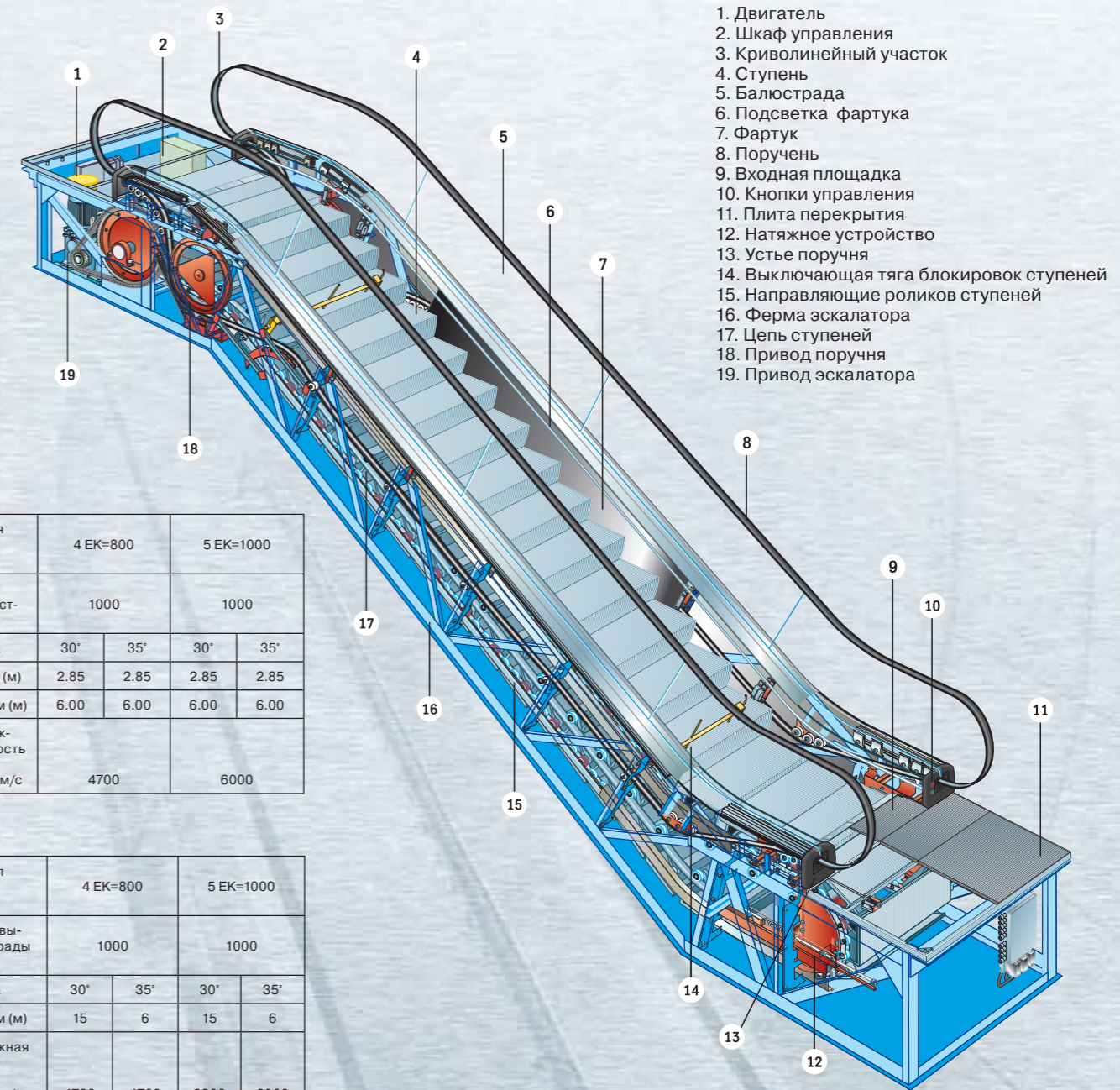
- есть пассажиры – скорость эскалатора/пассажирского конвейера достигает номинальной.

Функция «Переменная скорость»: при появлении пассажира частотный преобразователь постепенно наращивает скорость движения эскалатора до номинальной, сохраняя до 60% энергии. При использовании одной из функций «Две скорости» или «Переменная скорость» постоянно движущиеся ступени информируют пассажира о направлении движения эскалатора/пассажирского конвейера. В этом случае нет необходимости дополнительно устанавливать светофор.

Эко-цепь: Применение смазки с длительным сроком службы сокращает операционные расходы и обеспечивает низкий коэффициент трения. В случае применения эко-цепи смазку рекомендуется осуществлять один раз в год.

ETA-привод сочетает в себе высокий КПД и низкий уровень шума.

Velino. Открытие новых возможностей



1. Двигатель
2. Шкаф управления
3. Криволинейный участок
4. Ступень
5. Балюстрада
6. Подсветка фартука
7. Фартук
8. Поручень
9. Входная площадка
10. Кнопки управления
11. Плита перекрытия
12. Натяжное устройство
13. Устье поручня
14. Выключающая тяга блокировок ступеней
15. Направляющие ролики ступеней
16. Ферма эскалатора
17. Цепь ступеней
18. Привод поручня
19. Привод эскалатора

Velino Base

Номинальная ширина ступени (мм)	4 EK=800		5 EK=1000	
	30°	35°	30°	35°
Неизменная высота балюстрады (мм)	1000		1000	
Угол наклона	30°	35°	30°	35°
Мин. подъем (м)	2.85	2.85	2.85	2.85
Макс. подъем (м)	6.00	6.00	6.00	6.00
Теор. пропускная способность чел./час скорость 0.5 м/с	4700		6000	

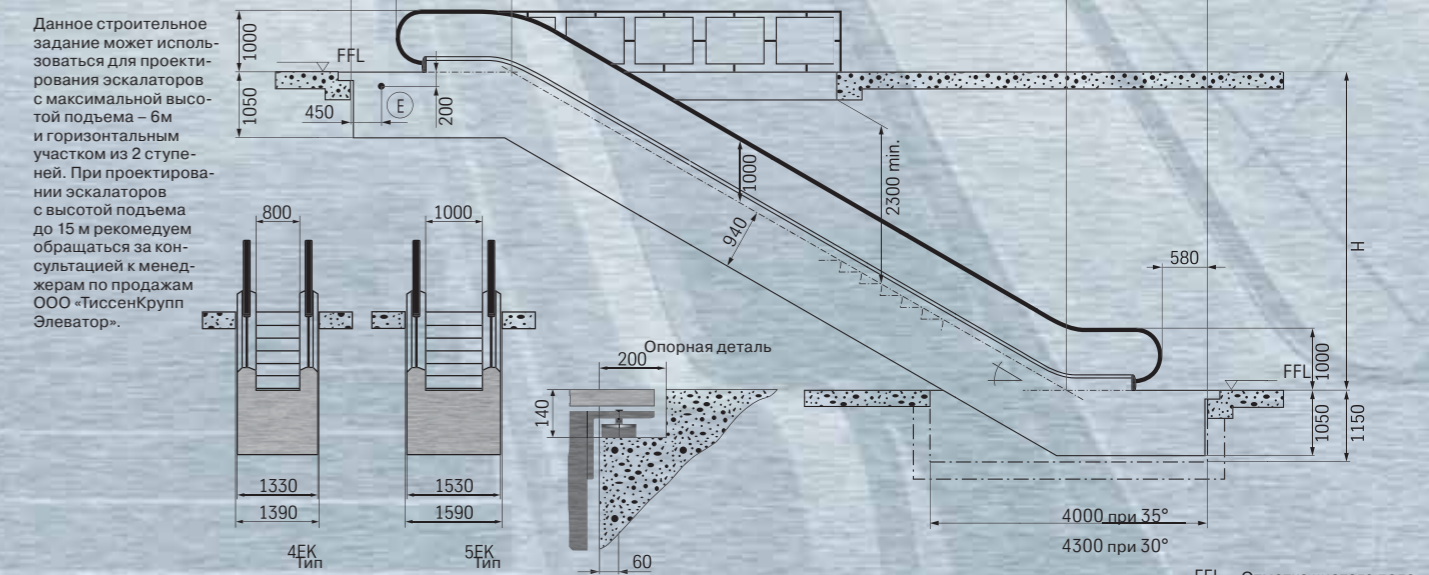
Velino Xtra

Номинальная ширина ступени (мм)	4 EK=800		5 EK=1000	
	30°	35°	30°	35°
Неизменная высота балюстрады (мм)	1000		1000	
Угол наклона	30°	35°	30°	35°
Макс. подъем (м)	15	6	15	6
Теор. пропускная способность чел./час скорость 0.5 м/с	4700	4700	6000	6000
Теор. пропускная способность чел./час скорость 0.65 м/с*	5900	4700	7300	6000

$$L = \frac{H}{\tan \alpha} + 4700$$

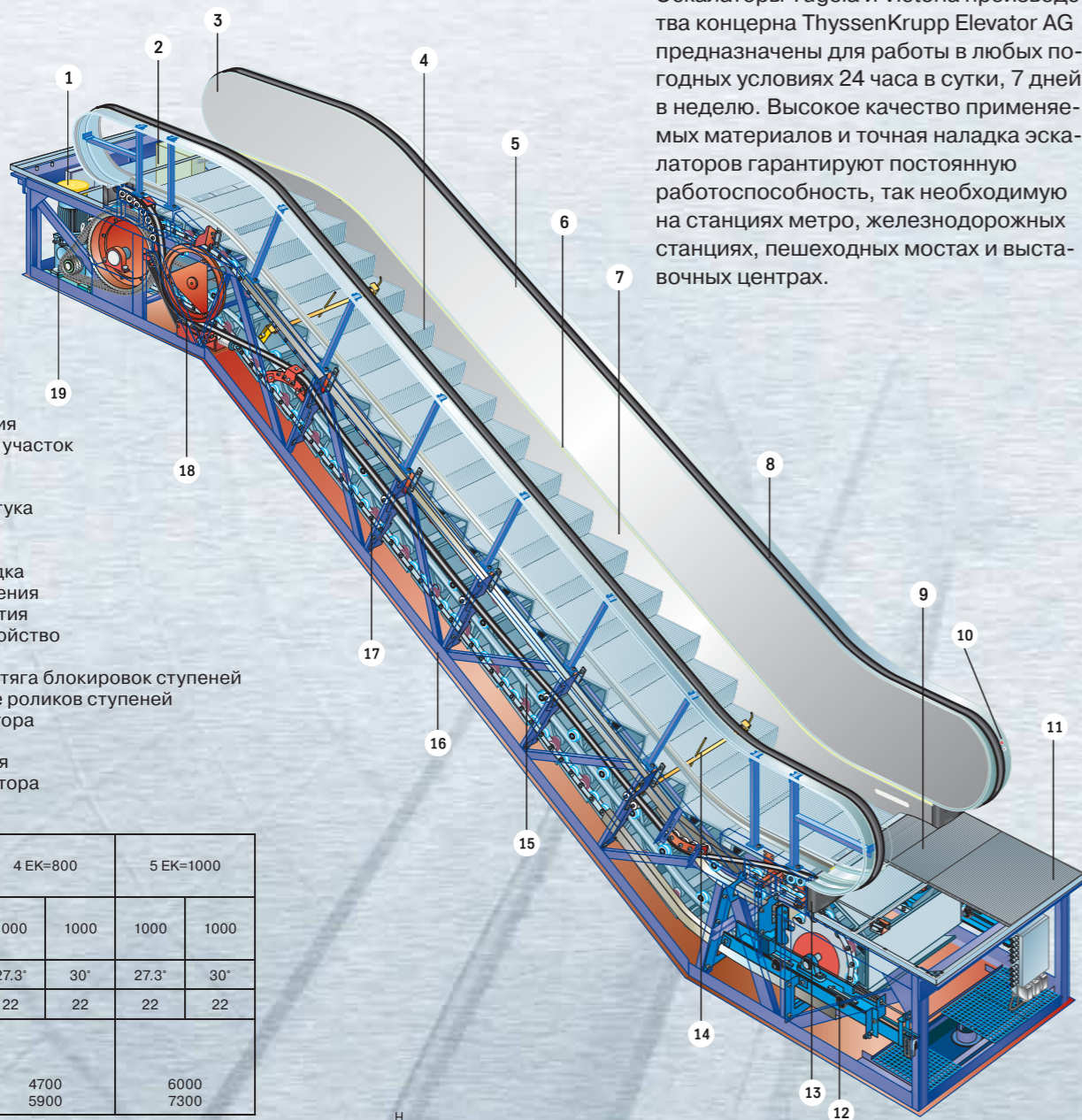
* доступно только с горизонтальным участком из 3-х ступеней (в соответствии с EN 115)

Системы экономии энергии



Tugela. Постоянно в движении

Эскалаторы Tugela и Victoria производства концерна ThyssenKrupp Elevator AG предназначены для работы в любых погодных условиях 24 часа в сутки, 7 дней в неделю. Высокое качество применяемых материалов и точная наладка эскалаторов гарантируют постоянную работоспособность, так необходимую на станциях метро, железнодорожных станциях, пешеходных мостах и выставочных центрах.

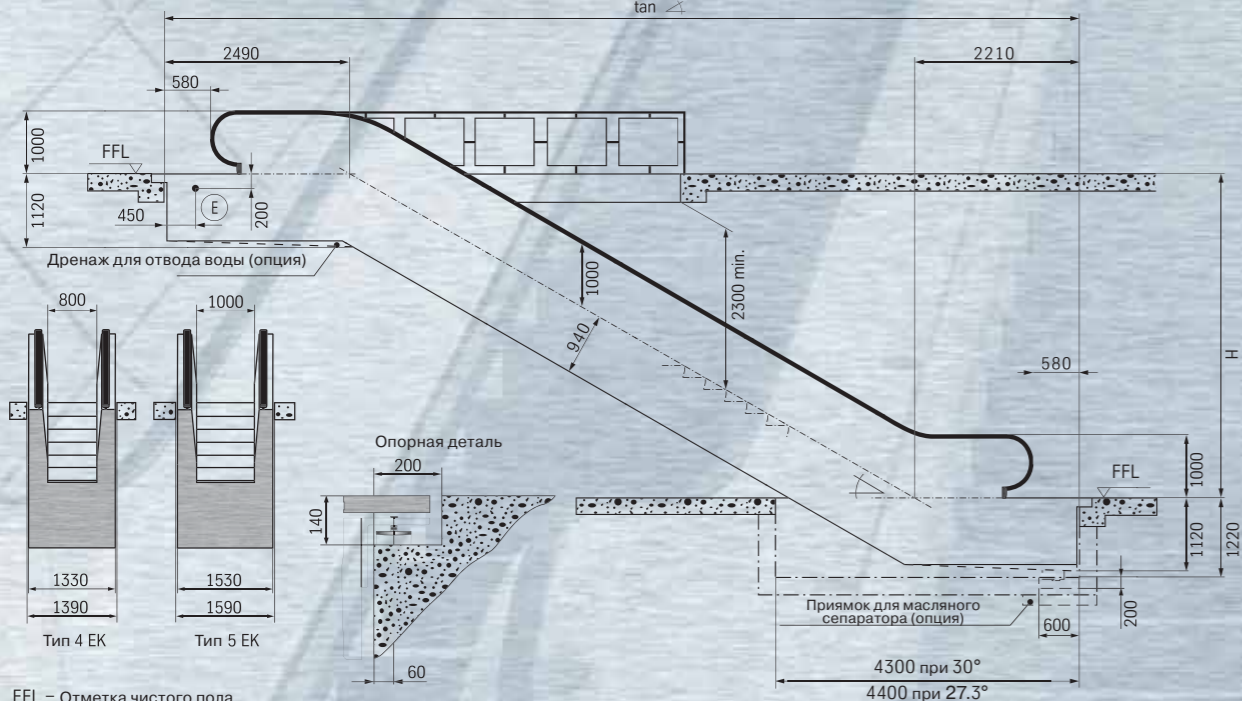


1. Двигатель
2. Шкаф управления
3. Криволинейный участок
4. Ступень
5. Балюстрада
6. Подсветка фартука
7. Фартук
8. Поручень
9. Входная площадка
10. Кнопки управления
11. Плита перекрытия
12. Натяжное устройство
13. Устье поручня
14. Выключающая тяга блокировок ступеней
15. Направляющие роликов ступеней
16. Ферма эскалатора
17. Цепь ступеней
18. Привод поручня
19. Привод эскалатора

Tugela

Номинальная ширина ступени (мм)	4 EK=800		5 EK=1000	
	Неизменная высота балюстрады (мм)	1000	1000	1000
Угол наклона	27.3°	30°	27.3°	30°
Макс. подъем (м)	22	22	22	22
Теор. пропускная способность чел./час	4700		6000	
	5900		7300	
скорость 0.5 м/с				
скорость 0.65 м/с				

$$L = \frac{H}{\tan \alpha} + 4700$$



Данное строительное задание может использоваться для проектирования эскалаторов с максимальной высотой подъема – 6м и горизонтальным участком из 2 ступеней. При проектировании эскалаторов с высотой подъема до 22 м рекомендуем обращаться за консультацией к менеджерам по продажам ООО «ТиссенКрупп Элеватор».

FFL – Отметка чистого пола
H – Высота подъема (м)

Завтра начинается сегодня. Victoria – шаг вперед

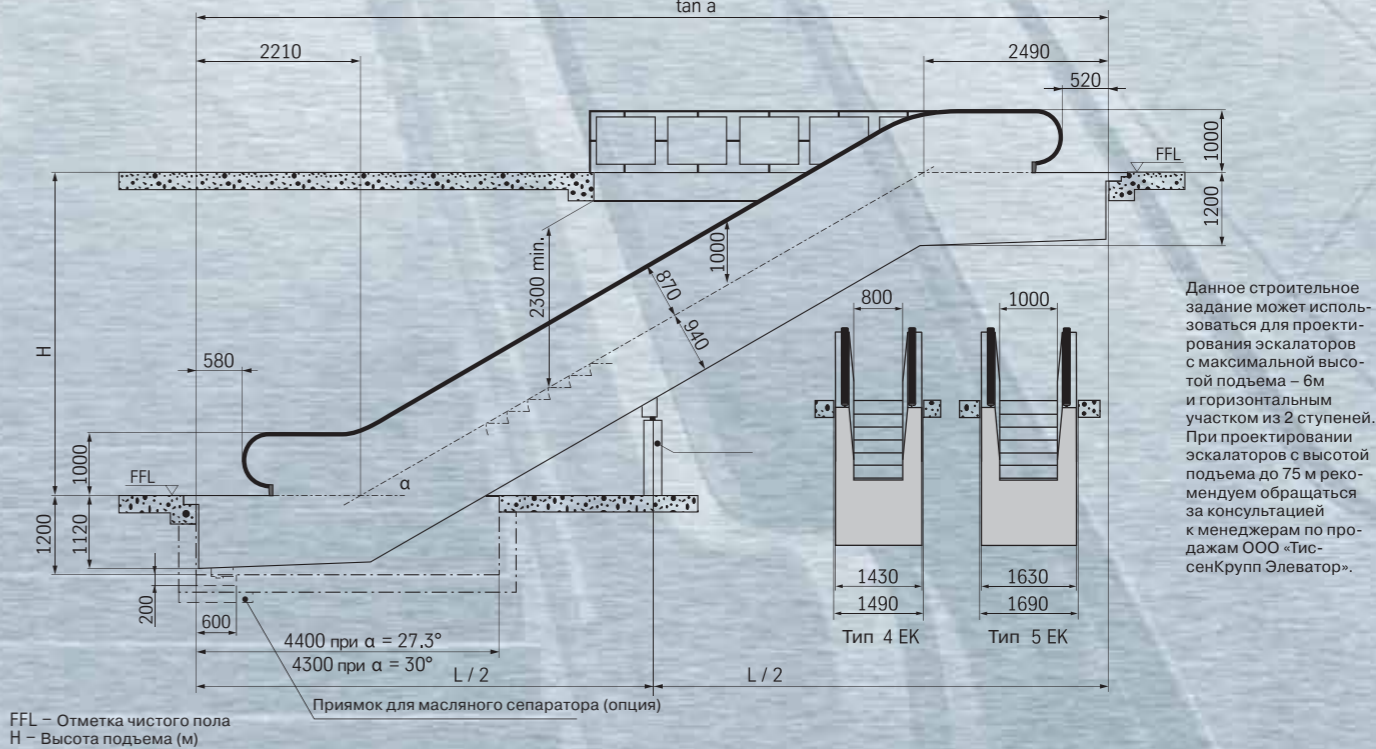
1. Привод эскалатора
2. Привод поручня
3. Ферма эскалатора
4. Криволинейный участок
5. Цепь ступеней
6. Поручень
7. Фартук
8. Балюстрада
9. Литые ступени
10. Выключающая тяга блокировки ступеней
11. Съемная входная площадка
12. Устье поручня
13. Закрепленная входная площадка
14. Плита перекрытия
15. Масляный сепаратор
16. Натяжное устройство



Victoria

Номинальная ширина ступени (мм)	4 EK=800		5 EK=1000	
	Неизменная высота балюстрады (мм)	1000	1000	1000
Угол наклона	27.3°	30°	27.3°	30°
Макс. подъем (м)	22/75	22/75	22/75	22/75
Теор. пропускная способность чел./час	4700		6000	
	5900		7300	
скорость 0.5 м/с				
скорость 0.65 м/с				

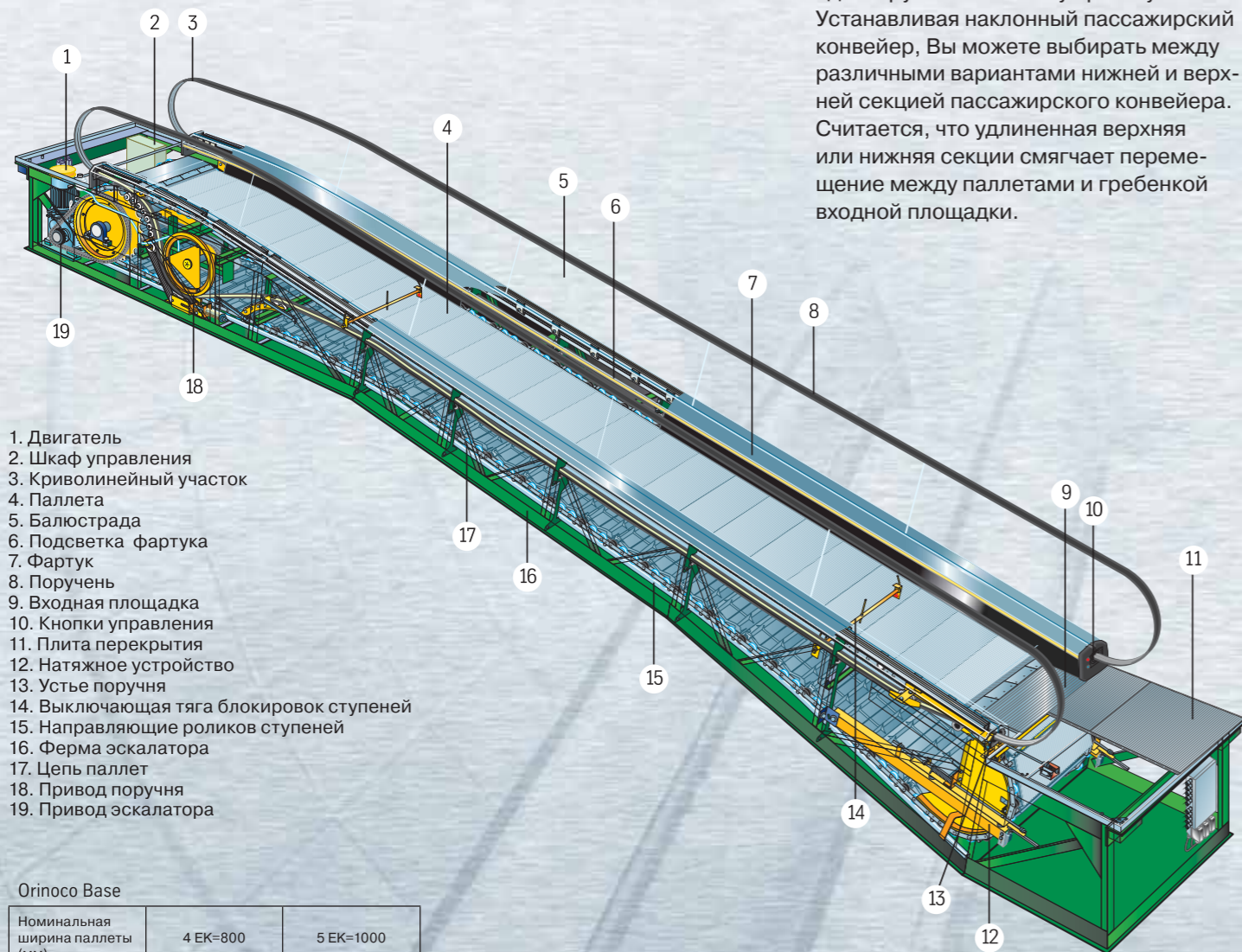
$$L = \frac{H}{\tan \alpha} + 4700$$



Данное строительное задание может использоваться для проектирования эскалаторов с максимальной высотой подъема – 6м и горизонтальным участком из 2 ступеней. При проектировании эскалаторов с высотой подъема до 75 м рекомендуем обращаться за консультацией к менеджерам по продажам ООО «ТиссенКрупп Элеватор».

FFL – Отметка чистого пола
H – Высота подъема (м)

Orinoco. Безграничная свобода движения



1. Двигатель
2. Шкаф управления
3. Криволинейный участок
4. Паллета
5. Балюстрада
6. Подсветка фартука
7. Фартук
8. Поручень
9. Входная площадка
10. Кнопки управления
11. Плита перекрытия
12. Натяжное устройство
13. Устье поручня
14. Выключающая тяга блокировок ступеней
15. Направляющие роликов ступеней
16. Ферма эскалатора
17. Цепь паллет
18. Привод поручня
19. Привод эскалатора

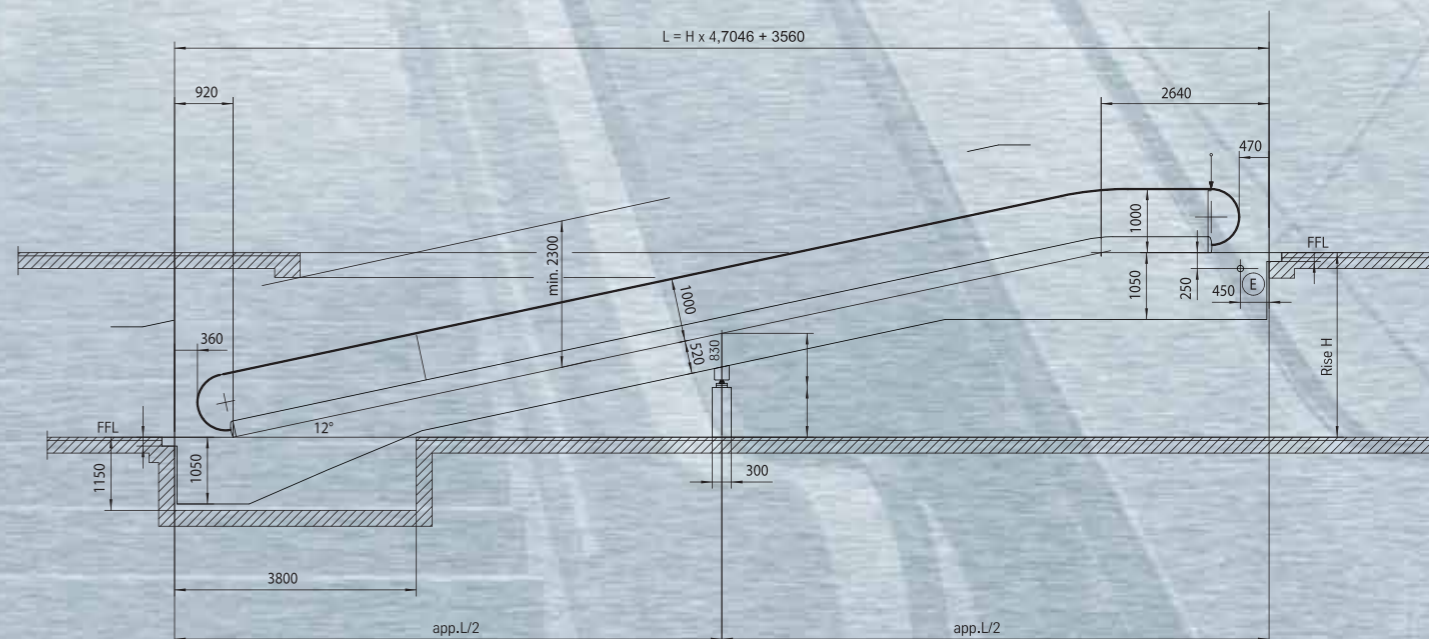
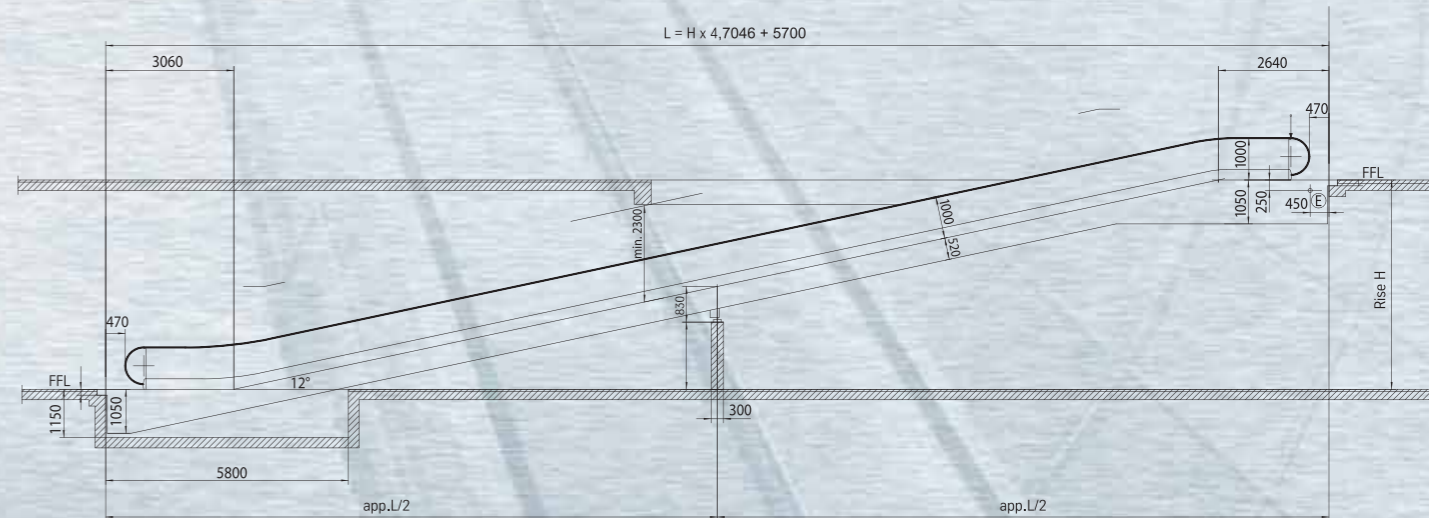
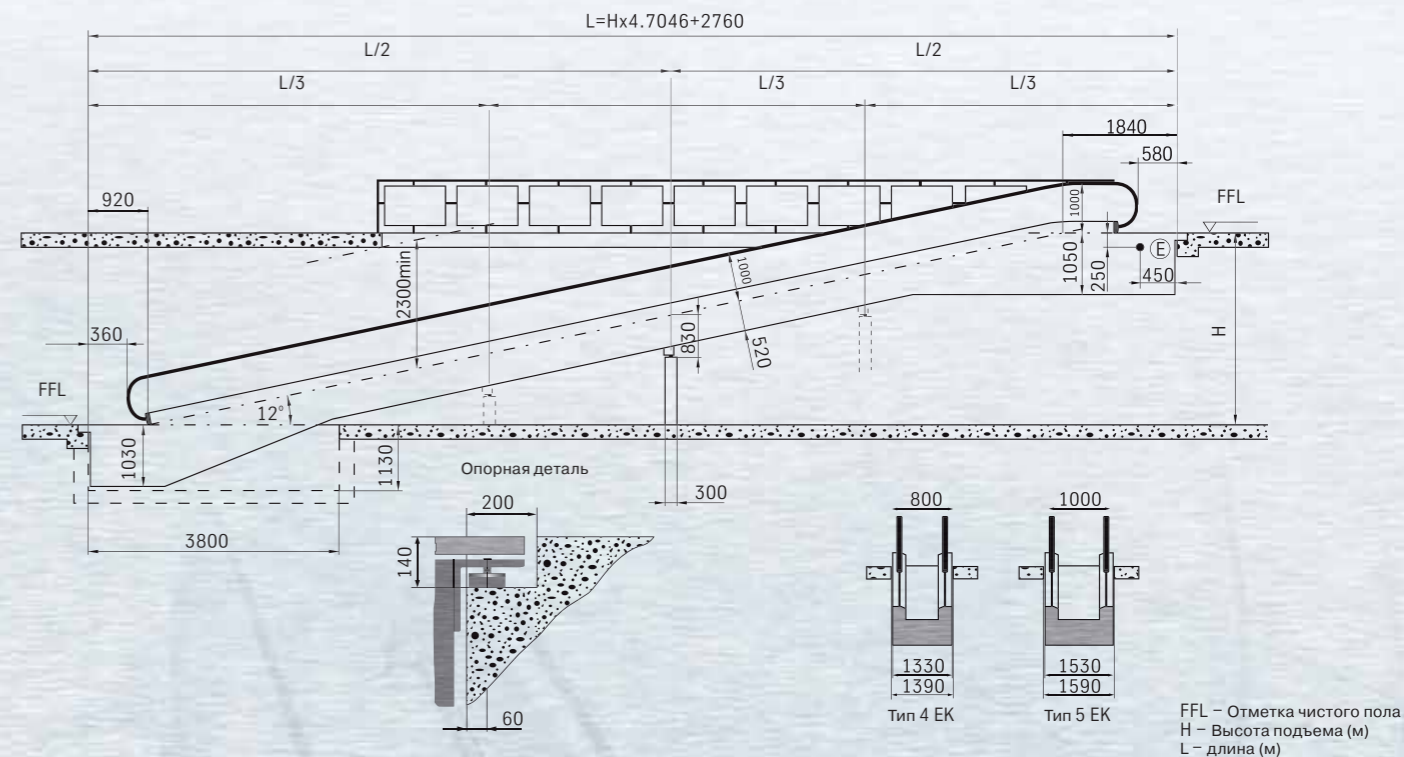
Пассажирские конвейеры Orinoco легко адаптируются к Вашему проекту. Устанавливая наклонный пассажирский конвейер, Вы можете выбирать между различными вариантами нижней и верхней секцией пассажирского конвейера. Считается, что удлиненная верхняя или нижняя секция смягчает перемещение между паллетами и гребенкой входной площадки.

Orinoco Base

Номинальная ширина паллеты (мм)	4 EK=800	5 EK=1000
Неизменная высота балюстрады (мм)	1000	1000
Угол наклона	12°	12°
Мин. подъем (м)	1.75	1.75
Макс. подъем (м)	6.00	5.00
Теор. пропускная способность чел./час скорость 0.5 м/с	4700	6000

Orinoco Xtra

Номинальная ширина паллеты (мм)	4 EK=800			5 EK=1000			6 EK=1200	7 EK=1400	8 EK=1600
	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Неизменная высота балюстрады (мм)	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Угол наклона	0°	10°	12°	0°	10°	12°	0°	0°	0°
Макс. длина (м)	200	*	*	175	*	*	150	130	115
Макс. подъем (м)	*	9	9	*	8	8	*	*	*
Теор. пропускная способность чел./час скорость 0.5 м/с	4700			6000			6000	6000	6000
Теор. пропускная способность чел./час скорость 0.65 м/с	5900			7300			7300	7300	7300



FFL – Отметка чистого пола
H – Высота подъема (м)
L – длина (м)

Безопасность – первостепенный фактор всегда, когда дело касается перевозки пассажиров

Наша система «Безопасное движение» объединяет в себе все инновационные разработки ThyssenKrupp в сфере безопасности и позволяет

1) Угол наклона эскалатора и пассажирского конвейера:

- угол наклона эскалаторов не должен превышать 35°

Примечание: При высоте подъема более 6 м или скорости превышающей 0,5 м/с

возможен угол наклона эскалатора в 30°

- угол наклона пассажирского конвейера не должен превышать 12°, для пассажирского конвейера с шириной паллеты превышающей 1 000 мм максимально возможный угол наклона – 6°

2) Длина горизонтальных участков ступеней в зоне входных площадок:

- при высоте подъема не более 6 м

и при номинальной скорости не более 0,5 м/с – 800 мм;

- при высоте подъема более 6 м и при номинальной скорости более 0,5 м/с (но не более 0,75 м/с для тоннельных эскалаторов) – 1200 мм

3) Зона безопасности

Свободное пространство перед эскалатором (зона безопасности) проектируется заранее. Существует две возможности для проектирования зоны безопасности:

1. Если ширина зоны безопасности равна $x+160$ мм, то глубина – 2500 мм.

2. Если ширина зоны безопасности равна $2x+160$ мм, то глубина – 2000 мм.

x – расстояние между внешними краями поручней эскалатора (рис. 1,2)

4) Безопасные расстояния и дефлекторы

Боковое расстояние между внешним краем поручней эскалатора и стеной должно быть от 80 до 125 мм.

Если расстояние от оси поручня до перекрытия или перекрестного эскалатора или пассажирского конвейера менее 500 мм, должен быть установлен предохранительный щиток, например, в виде треугольника высотой не менее 300 мм. Его передний край должен располагаться над карнизом балюстрады и не иметь острых кромок. (рис.3)

выполнять все международные и национальные стандарты по безопасности.

5) Отбойник, препятствующий попаданию на внешнюю сторону балюстрады

Установка ограждения или отбойника на высоте в 1 000 мм предотвращает возможность попадания пассажира на внешний плинтус эскалатора/пассажирского конвейера. (рис. 4)

6) Панель ограждения

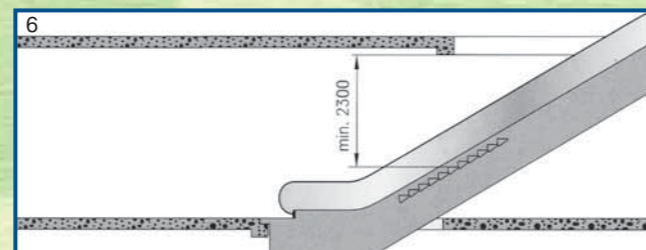
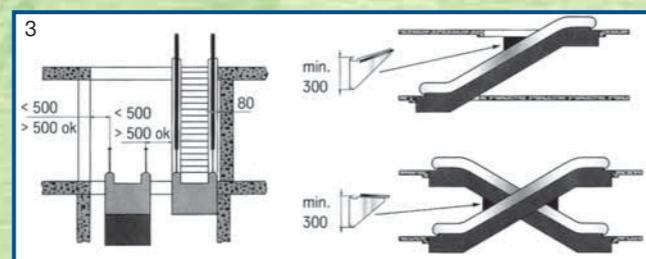
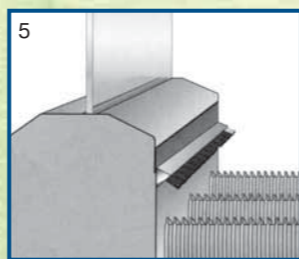
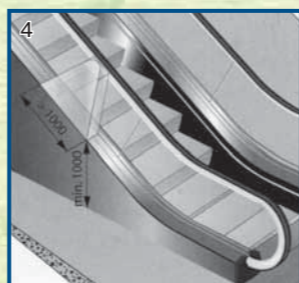
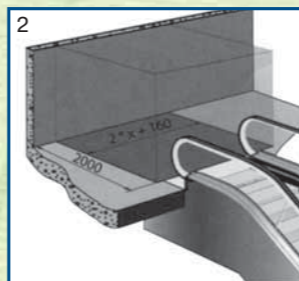
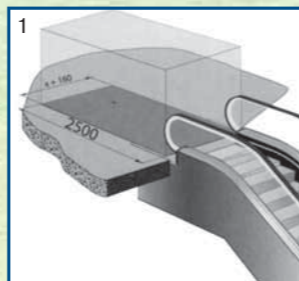
При смежной установке эскалаторов/пассажирских конвейеров максимальное расстояние между балюстрадами – 120 мм. В случае, если расстояние между балюстрадами превышает 120 мм, необходимо устанавливать панель ограждения.

7) Щетки безопасности

Щетки безопасности предназначены для предотвращения повреждения обуви пассажиров о фартук эскалатора/пассажирского конвейера. Щетки крепятся к фартуку над ступенями. (рис. 5)

8) Расстояние по вертикали от поверхности ступени/паллеты

Расстояние по вертикали от поверхности ступени или паллеты до потолка или выступающей части здания должно быть не менее 2 300 мм. (рис. 6)

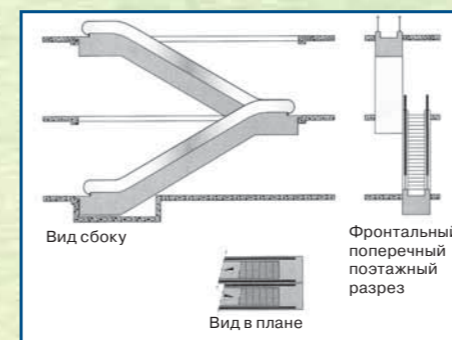


Вам не нужно принимать решение о направлении движения эскалатора на стадии проектирования

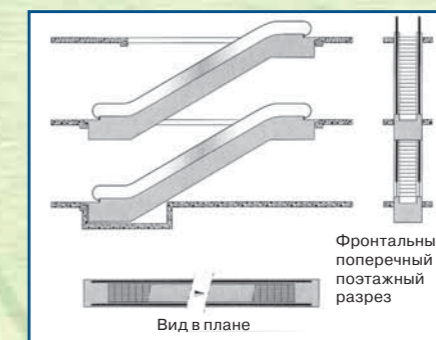
Существуют различные варианты организации эскалаторов в здании. На стадии проектирования Вы решаете будут ли пассажиры перемещаться между этажами быстро или будут вынуждены пройти через торговую зону.

Эскалаторы ThyssenKrupp Elevator AG могут двигаться в обоих направлениях. Как результат, Вам не нужно принимать решение о направлении движения эскалатора на стадии проектирования!

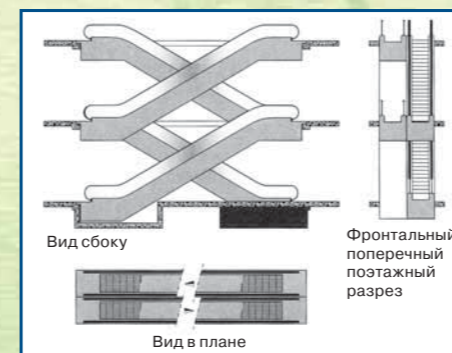
Эскалаторы, движущиеся в одном направлении: быстрое и легкое перемещение пассажиров между этажами.



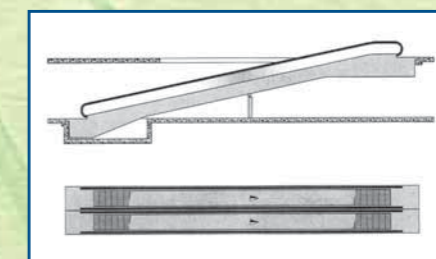
Эскалаторы, движущиеся в одном направлении: пассажиры перемещаются по торговой зоне, чтобы перейти на другой эскалатор.



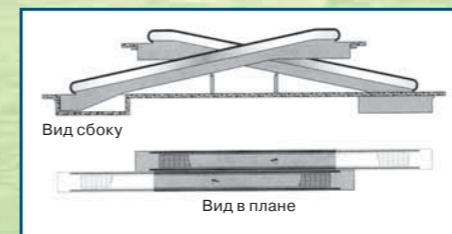
Организация эскалаторов крест-накрест: быстрое и легкое перемещение пассажиров между этажами.



Организация наклонных пассажирских конвейеров параллельно.



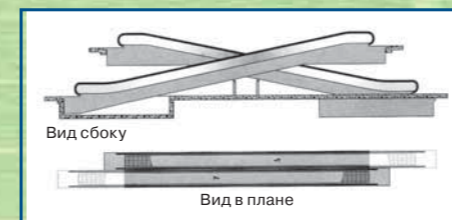
Организация наклонных пассажирских конвейеров крест-накрест.



Эскалаторы, движущиеся в противоположных направлениях: при данной организации уделяется большое внимание торговым зонам по обе стороны эскалаторов.



Организация наклонных пассажирских конвейеров с верхней и нижней переходными кривыми крест-накрест.



Особенные способы организации пассажирских конвейеров. В случае, когда нет непрерывного приямка (например, при модернизации существующего здания) применяется данный способ установки.



Безупречный проект включает в себя планирование монтажа

1) Время монтажа

Во избежание повреждений эскалатора во время строительных работ время монтажа и наладки эскалатора должно быть выбрано как можно ближе к дате открытия здания. Также следует принять во внимание готовность пола, чтобы иметь возможность обойтись без дополнительных мер по защите полового покрытия. Пожалуйста, убедитесь заранее, что временный пол вдоль всего маршрута транспортировки эскалатора выдержит вес груза.



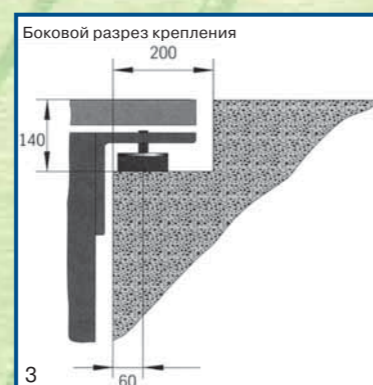
2) Транспортировка к месту сборки

Соответствующая зона для разгрузки должна быть обеспечена перед зданием. Дорога, по которой эскалатор доставляется к зданию, должна быть ровной. По всему маршруту транспортировки эскалатора к месту установки внутри здания должна быть обеспечена достаточная высота потолков.



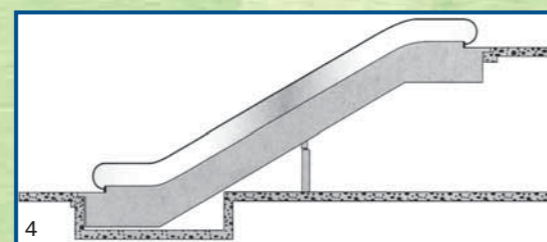
3) Отверстие доступа

Обычно эскалаторы вносятся в здание через дверной проем или специальное отверстие в стене здания на уровне пола. Существует также возможность внести эскалатор в здание при помощи крана через отверстие в крыше. Очень важно, чтобы на маршруте перемещения эскалатора к месту установки не было препятствий, а потолок мог выдержать нагрузку, указанную в установочных чертежах.



4) Поставка оборудования

В случае, если не представляется возможным внести эскалатор в здание целиком, эскалатор поставляется клиенту с демонтированной балюстрадой. Длинные эскалаторы монтируются и поставляются секциями. (рис. 1, 2)



5) Отверстия в потолке

В чертежах Вы найдете информацию о местоположении и размерах необходимых отверстий в потолке.

6) Верхние и нижние опоры

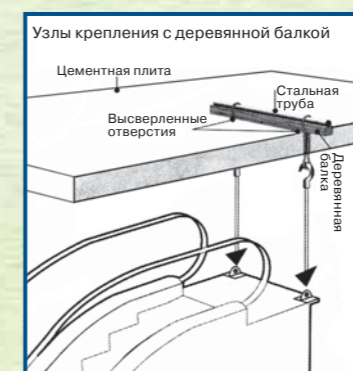
При проектировании мест установки эскалаторов, должны приниматься в расчет нагрузки и геометрические размеры узлов опирания, указанные на чертежах. (рис.3)

7) Промежуточная опора

Промежуточные опоры необходимы в случае установки эскалаторов со значительной высотой подъема или длинных пассажирских конвейеров. (рис. 4)

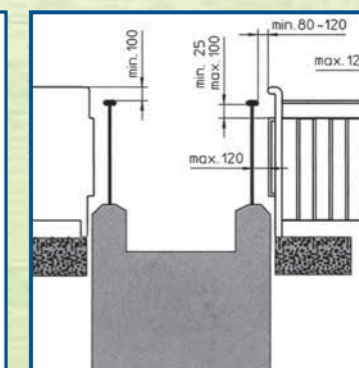
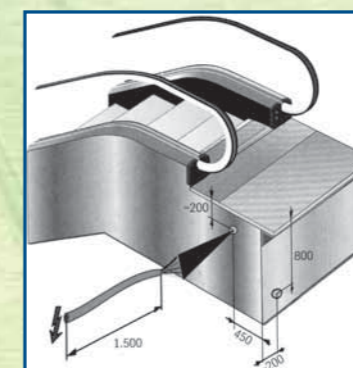
8) Узлы крепления

Заказчик обязан подготовить узлы крепления, посредством которых будет поддерживаться эскалатор во время установки. Узлы крепления должны располагаться точно над опорными точками. Все узлы крепления должны выдерживать нагрузку, указанную в установочных чертежах. (рис. 5, 6)



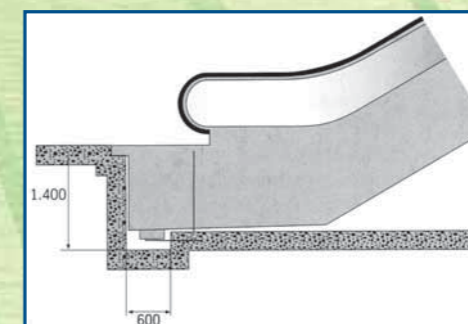
9) Электрическое соединение

На рисунке показано, где эскалатор/пассажирский конвейер присоединяется к источнику электропитания. (рис.7)



10) Масляный сепаратор

Масляный сепаратор устанавливается в эскалаторах и пассажирских конвейерах, которые подвергаются воздействию погодных условий. В случае установки масляного сепаратора для него на стадии строительства должна быть предусмотрена ниша в приямке эскалатора. (рис. 9)



11) Ограждения

Во входной зоне эскалатора заказчиком должны быть установлены ограждения. Расстояние до поручней эскалатора должно быть мин. 80 мм. Расстояние между поручнями прилегающих эскалаторов должно быть не менее 120 мм. (рис. 8)

Почему наши клиенты выбирают эскалаторы и пассажирские конвейеры концерна ThyssenKrupp Elevator AG

1. Экономичность

Эффективная система энергосбережения и долговечность оборудования обеспечивают сокращение эксплуатационных издержек.

Типы систем энергосбережения:

- привод модификации «Звезда-Треугольник» позволит сэкономить до 30% энергии;
- функция «Стоп/Старт» останавливает эскалатор при отсутствии пассажиров и приводит его в движение при их появлении, что обеспечивает экономию электроэнергии и предотвращает износ деталей;
- функция «Две скорости» (нет загрузки, полная загрузка) позволяет сэкономить порядка 50% энергии;
- при функции «Переменная скорость» частотный преобразователь при появлении пассажиров плавно наращивает скорость от состояния покоя до номинальной, сохраняя при этом около 60% энергии.

2. Качество

Инновационные технологии, точное исполнение и высококачественные материалы повышают износостойкость оборудования и обеспечивают максимальную надежность.

3. Дизайн

Современный дизайн в сочетании с качественными материалами, разнообразными вариантами подсветки и внешней отделки подчеркнет индивидуальность Вашего здания.

4. Обслуживание

Интерактивный анализ работы оборудования с диагностикой ошибок, постоянная техническая поддержка.

5. Современная система контроля и безопасности:

- двухконтурная тормозная система позволяет безопасно остановить эскалатор/пассажирский конвейер независимо от направления его движения;
 - система блокировки устья поручня срабатывает в критические моменты;
- (рис. 1)

- запатентованная акустическая самоуправляемая система в случае повреждения незамедлительно отправляет сообщение online в комнату операторов; (рис. 2)

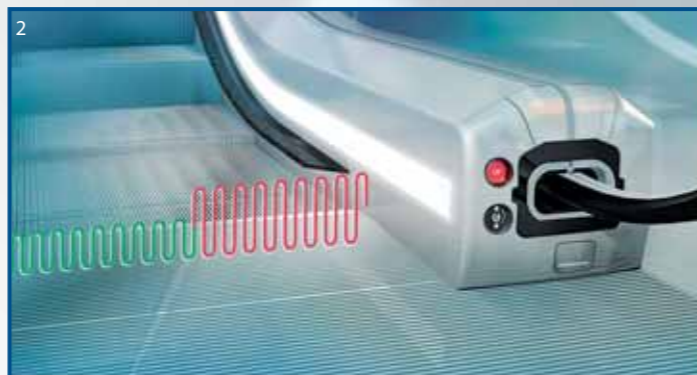
- контроль может осуществляться непосредственно с дисплея компьютера или при помощи пульта дистанционного управления, а многоязычное меню на дисплее открывает быстрый доступ к функциям управления эскалатором; (рис. 3)

6. Инновационные технологии

Запатентованная технология e-escalator/e-conveyor, которой может быть оснащено оборудование, позволяет при помощи сенсоров вести контроль за работой отдельного или группы эскалаторов/пассажирских конвейеров через Интернет быстро и просто.

7. Опыт ThyssenKrupp, накопленный десятилетиями

Опыт специалистов в области разработки, производства и монтажа эскалаторов и пассажирских конвейеров способствовал установке во всем мире более 60 000 эскалаторов и пассажирских конвейеров.



Торговый центр «Охотный ряд»
Город: Москва
Количество эскалаторов: 9
Высота подъема: от 5,0 до 5,8 м.



Гостиница «Президент-отель»
Город: Москва
Количество эскалаторов: 2
Высота подъема: 3,0 м
Угол наклона: 30°



Транспортный терминал Внуково
Город: Москва
Количество эскалаторов: 66
Количество пассажирских конвейеров: 40

Компания ThyssenKrupp Elevator – одна из ведущих мировых компаний по производству и сервисному обслуживанию лифтов, эскалаторов, пассажирских конвейеров, оборудования для лиц с ограниченными физическими возможностями и посадочных телескопических трапов. Компания насчитывает более чем 800 отдельных подразделений, в более чем 67 странах мира, с численностью сотрудников в 44 000 человек. В 2009/2010 финансовом году, по состоянию на 30.09.2010, оборот предприятия составил порядка 5,2 млрд. евро. На территории Российской Федерации Концерн ThyssenKrupp Elevator представляет ООО «ТиссенКрупп Элеватор».

Мы стремимся изменить мир к лучшему!

ООО «ТиссенКрупп Элеватор» центральный офис

ООО «ТиссенКрупп Элеватор» в г. Москва
115432, г. Москва, пр-т Андропова, 18/7 (Nagatino i-Land)
Тел.: +7 (495) 935-85-17/18
Факс: +7 (495) 935-85-19
tke@thyssenkrupp-elevator.ru • www.thyssenkrupp-elevator.ru

ООО «ТиссенКрупп Элеватор»: Региональные подразделения

ООО «ТиссенКрупп Элеватор» в г. Екатеринбург
620142, г. Екатеринбург, ул. Большакова, д. 70, офис 401
тел./факс: +7 (343) 253-12-33, 253-12-32
ekaterinburg@thyssenkrupp-elevator.ru

ООО «ТиссенКрупп Элеватор» в г. Казань
420124, г. Казань, ул. Чистопольская, д. 20А
тел./факс: +7 (843) 518-26-81
kazan@thyssenkrupp-elevator.ru

ООО «ТиссенКрупп Элеватор» в г. Новосибирск
630073, г. Новосибирск, пр-т Карла Маркса, д. 47/2, офис 406
тел.: +7 (383) 240-83-55
факс: +7 (383) 314-12-25
novosibirsk@thyssenkrupp-elevator.ru

ООО «ТиссенКрупп Элеватор» в г. Нижний Новгород
603105, г. Нижний Новгород, пр-т Мухоморова, д. 8, офис 302С
тел./факс: +7 (831) 461-91-49
nnovgorod@thyssenkrupp-elevator.ru

ООО «ТиссенКрупп Элеватор» в г. Сочи
354008, г. Сочи, ул. Виноградная, д. 20А, офис 151
тел./факс: +7 (8622) 96-01-03
sochi@thyssenkrupp-elevator.ru

ThyssenKrupp Elevator OOO

Address: 18/7 Andropova pr. (Nagatino i-Land), 115432 Moscow, Russia

Phone: +7 (495) 935 85 17/18 · Fax: +7 (495) 935 85 19

Internet: www.thyssenkrupp-elevator.ru · E-mail: tke@tk-e.ru

Напечатано в России. Согласно данным на 10.2011.
Некоторая информация данной брошюры может
быть гарантирована только, если она соответствующим
образом подтверждена в письменном виде. Копирование,
использование данных и перепечатка могут быть
осуществлены при письменном разрешении
производителя.

